

**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ЦЕНТР «ПСГ»  
(ЧОУ ДПО ЦЕНТР "ПСГ")**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
повышения квалификации  
«СПЕЦИАЛИСТ, ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ  
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

**г. Новосибирск**

ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ЦЕНТР «ПСГ»  
(ЧОУ ДПО ЦЕНТР "ПСГ")

**Учебный план**  
дополнительной профессиональной программы  
повышения квалификации  
«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

№ п/п	Наименование разделов и дисциплин	Всего часов	В том числе		Промежуточ ная аттестация, итоговая аттестация
			л/п	с	
<b>Модуль 1. Требования законодательных и нормативно-правовых актов по обеспечению безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов</b>		<b>4</b>	<b>2,5</b>	<b>1,5</b>	-
1.1.	Основы транспортного и гражданского законодательства	0,5	0,5	-	-
1.2.	Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте	0,5	0,5	-	-
1.3.	Налоговая система	1	0,5	0,5	-
1.4.	Договоры и контракты	1	0,5	0,5	-
1.5.	Сертификация на автомобильном транспорте	1	0,5	0,5	-
<b>Модуль 2. Основы трудового законодательства</b>		<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	-
2.1.	Формирование нормативно-правовой основы автомобильных организаций как субъектов трудового права	2	1	1	-
2.2.	Особенности заключения и расторжения трудового договора в автотранспортных организациях	1	0,5	0,5	-
2.3.	Понятие и особенности внутреннего трудового распорядка автомобильной организации, занимающейся перевозкой пассажиров	1	0,5	0,5	-
2.4.	Правовые нормы рабочего времени и времени отдыха водителей автомобильного транспорта	2	1	1	-
2.5.	Особенности стимулирования труда в автотранспортных организациях	2	1	1	-
<b>Модуль 3. Охрана труда и пожарная безопасность на автомобильном транспорте</b>		<b>10</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	-
3.1.	Основы законодательства об охране труда. Специфика охраны труда на автомобильном транспорте	1	1	-	-
3.2.	Организация управления охраной труда на предприятиях автомобильного транспорта	1	1	-	-
3.3.	Производственный травматизм и профессиональные заболевания	0,5	-	0,5	-

3.4.	Воздействие негативных факторов на человека и их идентификация	0,5	-	0,5	-
3.5.	Методы и средства защиты от опасности технических систем и технологических процессов	1	0,5	0,5	-
3.6.	Производственное освещение	0,5	0,5	-	-
3.7.	Санитарное содержание помещения и оборудования автотранспортного предприятия. Сертификация производственных объектов	0,5	0,5	-	-
3.8.	Основы пожарной безопасности	1	0,5	0,5	-
3.9.	Электробезопасность на предприятиях автомобильного транспорта	1	0,5	0,5	-
3.10.	Организация безопасности при погрузке, перевозке и разгрузке грузов.	1	0,5	0,5	-
3.11.	Требования безопасности при техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств	1	0,5	0,5	-
3.12.	Экологическая безопасность автотранспортных средств	1	0,5	0,5	-
<b>Модуль 4. Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок</b>		<b>12</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>-</b>
4.1.	Эксплуатационные особенности автотранспортных средств	4	2	2	-
4.2.	Основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта	2	-	2	-
4.3.	Назначение и технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта	2	1	1	-
4.4.	Назначение и технико-эксплуатационные характеристики погрузочно-разгрузочных механизмов (ПРМ)	2	0	2	-
4.5.	Назначение и технико-эксплуатационные характеристики средств для контейнерных и пакетных перевозок	2	1	1	-
<b>Модуль 5. Правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно</b>		<b>8</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>-</b>
5.1.	Основы технической эксплуатации транспортных и транспортно-технических машин и оборудования (ТиТТМО) и технология технического обслуживания и текущего ремонта	2	1	1	-
5.2.	Комплексная оценка эффективности технической эксплуатации	1	0,5	0,5	-
5.3.	Стратегическое и оперативное управление технической эксплуатацией ТиТТМО	1	0,5	0,5	-
5.4.	Современные проблемы и перспективы производства технического обслуживания и ремонта ТиТТМО	2		2	-

5.5.	Информационное обеспечение управления технической эксплуатации автомобилей	1	0,5	0,5	-
5.6.	Специальные подъемные устройства для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно. Технические требования к ним.	1	0,5	0,5	-
<b>Модуль 6. Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок</b>		<b>6</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>-</b>
6.1.	Методологические основы системы планирования на предприятии	4	1	3	-
6.2.	Учет и анализ в системе автомобильных перевозок	2	1	1	-
<b>Модуль 7. Организация процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта</b>		<b>12</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>-</b>
7.1.	Организация работы по обеспечению безопасности дорожного движения на транспортном предприятии	2	1	1	-
7.2.	Организация грузовых автомобильных перевозок	2	1	1	-
7.3.	Организация перевозок опасных грузов	1	0,5	0,5	-
7.4.	Организация пассажирских автомобильных перевозок	1	0,5	0,5	-
7.5.	Организация погрузочно-разгрузочных работ	1	0,5	0,5	-
7.6.	Организация транспортно-экспедиционного обслуживания	1	0,5	0,5	-
7.7.	Организация труда водительского состава	4	-	4	-
<b>Модуль 8. Порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности (ПХД) предприятия</b>		<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
8.1.	Разработка и утверждение планов ПХД	2	1	1	-
8.2.	Производственно-хозяйственная деятельность предприятия в современных условиях	2	1	1	-
<b>Модуль 9. Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортном происшествии (ДТП)</b>		<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
9.1.	Понятия о ДТП, виды, причины, обстоятельства, тяжесть	2	1	1	-
9.2.	Анализ ДТП и аварийность, виды и цели анализа, служебное расследование ДТП, государственная система учета ДТП	2	1	1	-
<b>Промежуточная аттестация</b>		<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>
<b>Итоговая аттестация - экзамен</b>		<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>
<b>ВСЕГО</b>		<b>72</b>	<b>24</b>	<b>44</b>	<b>4</b>

## **Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»**

**Название программы:** Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

**Трудоёмкость обучения** составляет 72 часа.

**Программа предназначена** для совершенствования и получение новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности и повышения профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации. Приобретение права на ведение профессиональной деятельности в сфере безопасности дорожного движения.

### **Категория слушателей:**

- Специалисты по безопасности дорожного движения (ведущие, старшие, главные, заместители руководителей, руководители и т.д.), при наличии диплома о высшем образовании, не входящие в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», а так же входящие в выше приведённую укрупненную группу в случае дополнительного направления работодателем или желанием физического лица.

- Должностные лица, на которых возложены (в полном или частичном виде) обязанности ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.

- Физические лица, индивидуальные предприниматели, должностные лица юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, привлекаемые по гражданско-правовому договору или договору аутсорсинга.

**После окончания обучения** слушатель будет владеть профессиональными компетенциями в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ [от 31 июля 2020 г. № 282](#) «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемые при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

**Форма обучения:** очно-заочная, заочная с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

**По окончании обучения** выдается удостоверение о повышения квалификации.

ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ЦЕНТР «ПСГ»  
(ЧОУ ДПО ЦЕНТР "ПСГ")

**КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК**  
дополнительной профессиональной программы  
повышения квалификации

«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

<b>Весь курс обучения</b>	<b>72 ч: 8 ч в день = 9 дней</b>
Модуль 1. Требования законодательных и нормативно-правовых актов по обеспечению безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов	4 ч: 8 ч в день = 0,5 дней
Модуль 2. Основы трудового законодательства	8 ч: 8 ч в день = 1 день
Модуль 3. Охрана труда и пожарная безопасность на автомобильном транспорте	10 ч: 8 ч в день = 1,25 дней
Модуль 4. Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок	12 ч: 8 ч в день = 1,5 дней
Модуль 5. Правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно	8 ч: 8 ч в неделю = 1 день
Модуль 6. Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок	6 ч: 8 ч в день = 0,75 дней
Модуль 7. Организация процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта	12 ч: 8 ч в день = 1,5 дней
Модуль 8. Порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности (ПХД) предприятия	4 ч: 8 ч в день = 0,5 дней
Модуль 9. Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортном происшествии (ДТП)	4 ч: 8 ч в день = 0,5 дней
<b>Промежуточная аттестация - зачет</b>	<b>9 день</b>
<b>Итоговая аттестация - экзамен</b>	<b>9 день</b>